

## รายละเอียดโครงการพัฒนา

## แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 4/2567

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 โครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรมและอุตสาหกรรม และเป้าหมายที่ 11 เมืองและชุมชนที่ยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดเพชรบุรี ประเด็นการพัฒนา ที่ 2 เมืองน่าอยู่และประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดเพชรบุรี ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแร่ ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

## 1.1 กลยุทธ์ 1. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและสาธารณูปโภค

## (1)แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายสามง่าม หมู่ที่ 2	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมให้อยู่ใน สภาพที่ดีขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 3.50 ม. ยาว 325 ม. หนา 0.15 ม.	-	682,500	-	-	-	จำนวน ที่เพิ่มขึ้น ของเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย	มี รั ะ บ บ คมนาคมที่ดี ขึ้น	กองช่าง

**เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2/2566 หน้าที่ 3 ลำดับที่ 6**

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแร่ ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ 1. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและสาธารณูปโภค

(1)แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายสามง่าม ตั้งแต่ บ้านนายสะอาด นาคขำ ถึงสุดเขต หมู่ที่ 2	พัฒนาระบบ คมนาคมให้อยู่ใน สภาพที่ดีขึ้น	กว้าง 4.00 ม. ยาวช่วงละ 300 ม. หนา 0.15 ม.	-	660,000	660,000	-	-	จำนวน ที่เพิ่มขึ้น ของเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย	มีระบบ คมนาคมที่ดี ขึ้น	กองช่าง
<b>เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2565 หน้าที่ 4 ลำดับที่ 8</b>											
3	โครงการซ่อมแซมถนน คสล. สายคลองแหลม ตะวันออก หมู่ที่ 2	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมให้อยู่ใน สภาพที่ดีขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 4 ม. ยาว 40 ม. หนา 0.15 ม.	-	112,000	-	-	-	จำนวน ที่เพิ่มขึ้น ของเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย	มีระบบ คมนาคมที่ดี ขึ้น	กองช่าง
<b>เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 5/2566 หน้าที่ 3 ลำดับที่ 7</b>											

. ยุทธศาสตร์การพัฒนา องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแร่ ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ 1. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและสาธารณูปโภค

(1)แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	โครงการปรับปรุง สะพานเหล็ก บริเวณ บ้านนาเกา หมู่ที่ 2	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมให้อยู่ใน สภาพที่ดีขึ้น	สะพานเหล็ก -กว้าง 3.00 ม. ยาว 12 ม.	-	300,000	-	-	-	ร้อยละ ความพึง พอใจของประชาชน	ประชาชนได้รับ ความสบายใจ มีความสะดวก ในการสัญจร	กองช่าง
<b>เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) หน้าที่ 37 ลำดับที่ 17</b>											
5	โครงการก่อสร้างผนังกัน ดิน คลองท่าแร่ตลอด แนว หมู่ที่ 3	เพื่อป้องกันน้ำกัด เซาะตลิ่งพัง	ระยะ 3000 เมตร	-	3,000,000	-	-	-	ร้อยละ ความพึง พอใจของ ประชาชน	ตลิ่งมีความ มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง
<b>เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2565 หน้าที่ 5 ลำดับที่ 10</b>											

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแร่ ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ 1. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและสาธารณูปโภค

(1)แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อม รางระบาย น้ำ คสล. ซอยโรงเรียน พัฒนศาสตร์ หมู่ที่ 4	พัฒนาระบบ คมนาคมและการ ระบายน้ำให้อยู่ใน สภาพที่ดีขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 3 ม. ยาว 20 ม. หนา 0.15 ม. รางกว้าง 0.45 ม. ลึก 0.40 ม. ยาว 20 ม.	-	123,000	-	-	-	ร้อยละ ความพึง พอใจของ ประชาชน	ระบบ คมนาคม และการ ระบายน้ำมี ประสิทธิภาพ ดีขึ้น	กองช่าง

**เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2565 หน้าที่ 7 ลำดับที่ 16**

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแร่ ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ 1. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและสาธารณูปโภค

(1)แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางระบาย น้ำ ร้านค้าบังโซด - บ้าน ยี่เรียม หมู่ที่ 4	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมให้อยู่ใน สภาพที่ดีขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 3 ม. ยาว 66 ม. หนา 0.15 ม. วางระบายน้ำ กว้าง 0.50 ม. ยาว 66 ม. ลึก 0.30-0.60 ม.	-	250,000	-	-	-	จำนวน ที่เพิ่มขึ้นของ เส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย	มีระบบ คมนาคมที่ดีขึ้น	กองช่าง
<b>เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2566 หน้าที่ 3 ลำดับที่ 6</b>											
8	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เสียบคลองท่าแร่ ช่วงสะพานจรูญ - สะพาน คู หมู่ที่ 5	เพื่อพัฒนา ระบบคมนาคม ให้อยู่ในสภาพที่ ดีขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 3 ม. ยาว 395 ม. หนา 0.15 ม.	-	711,000	-	-	-	จำนวน ที่เพิ่มขึ้น ของเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย	มีระบบ คมนาคมที่ดี ขึ้น	กองช่าง
<b>เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2/2566 หน้าที่ 6 ลำดับที่ 14</b>											

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแร่ ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ 1. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและสาธารณูปโภค

(1)แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายเลียบบคลอง ท่าแร่ หมู่ที่ 5	เพื่อพัฒนา ระบบคมนาคม	ถนน คสล. -กว้าง 4.00 ม. ยาว 390 ม. หนา 0.15 ม.	-	810,000	-	-	-	ร้อยละ ความพึง พอใจของ ประชาชน	มีระบบ คมนาคมที่ดี ขึ้น	กองช่าง
<b>เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) หน้าที่ 49 ลำดับที่ 49</b>											
10	โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บ้านนางช่อทิพย์ หมู่ที่ 5	เพื่อพัฒนา ระบบคมนาคม ให้ดีขึ้น	สะพาน กว้าง 4 ม. ยาว 8 ม.	-	600,000	-	-	-	ร้อยละ ความพึง พอใจของ ประชาชน	ระบบ คมนาคมให้ มีประสิทธิภาพ ดีขึ้น	กองช่าง
<b>เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2565 หน้าที่ 9 ลำดับที่ 22</b>											

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแร่ ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ 1. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและสาธารณูปโภค

(1)แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
11	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เลียบคลองท่าแร่ หมู่ที่ 7	เพื่อพัฒนา ระบบคมนาคม ให้อยู่ในสภาพที่ ดีขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 3 ม. ยาว 25 ม. หนา 0.15 ม.	-	60,000	-	-	-	จำนวน ที่เพิ่มขึ้น ของเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย	มีระบบ คมนาคมที่ดี ขึ้น	กองช่าง
<b>เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2/2566 หน้า 7 ลำดับที่ 17</b>											
12	โครงการก่อสร้างถนน พร้อมรางระบายน้ำหมู่ที่ 7 ตั้งแต่บ้านนายเสวก – บ้านละมุล ทองสัมฤทธิ์	พัฒนาระบบ คมนาคมและ การระบายน้ำ ให้อยู่ในสภาพที่ ดีขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 4 ม. ยาว 63 ม. หนา 0.15 ม. รางกว้าง 0.50 ม. ลึก 0.60 ม.	-	420,000	-	-	-	ร้อยละ ความพึง พอใจของ ประชาชน	ระบบ คมนาคม และการ ระบายน้ำมี ประสิทธิภาพ ดีขึ้น	กองช่าง
<b>เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2565 หน้า 12 ลำดับที่ 28</b>											

บัญชีครุภัณฑ์ สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 4/2567 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแร่

1. ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

1.1 กลยุทธ์ ดำเนินการจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์ และสถานที่ให้สามารถตอบสนองต่อการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(1.) แผนงานการรักษาความสงบภายใน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	รถบรรทุกเท้าย อเนกประสงค์พร้อม เครนยกกระเช้า โซมไฟฟ้า	รถบรรทุกเท้ายอเนกประสงค์พร้อมเครนยกกระเช้า โซมไฟฟ้า ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ	-	2,300,000	-	-	-	การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพ เพิ่มขึ้น	สำนักปลัด อบต.ท่าแร่

**เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2565 หน้าที่ 26 ลำดับที่ 4**

1. ประเภทครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ

1.1 กลยุทธ์ ดำเนินการจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์ และสถานที่ให้สามารถตอบสนองต่อการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(1.) แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	ระบบหอบกระจายข่าวไร้สาย	ระบบกระจายเสียงชนิดไร้สายแบบสังเคราะห์ความถี่ประเภท 2 ระบบ UHF-FM ประกอบด้วยแม่ข่ายจำนวน 1 ชุด ลูกข่าย จำนวน 14 ชุด เครื่องผสมสัญญาณอย่างน้อย 8 ช่องสัญญาณ ลำโพงฮอร์นขนาดไม่น้อยกว่า 15 นิ้ว ขนาดไม่น้อยกว่า 60 วัตต์ จำนวน 2 ชุด พร้อมสายสัญญาณและอุปกรณ์อื่น	-	600,000	-	-	-	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยเพิ่มขึ้น	สำนักปลัด อบต.ท่าแร่

**เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2565 หน้าที่ 26 ลำดับที่ 1**

1. ประเภทครุภัณฑ์กีฬา

1.1 กลยุทธ์ ส่งเสริมและสนับสนุนด้านการกีฬาและนันทนาการ

(1.) แผนงานการศาสนาวัฒนธรรม และนันทนาการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	เครื่องเล่นสนามกลางแจ้ง	เครื่องเล่นสนามกลางแจ้ง จำนวน 5 แห่ง	-	500,000	-	-	-	เด็ก และ เยาวชนมี ร่างกายที่ แข็งแรง	กองการศึกษา ฯ อบต.ท่าแร่

**เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) หน้าที่ 95 ลำดับที่ 8**

1. ประเภทครุภัณฑ์สำนักงาน

1.1 กลยุทธ์ ดำเนินการจัดการจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์ และสถานที่ให้สามารถตอบสนองต่อการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(1.) แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	พัฒนาระบบ	จัดซื้อพัฒนาระบบขนาดใหญ่ จำนวน 2 ตัวๆละไม่เกิน 4,000 บาท	-	8,000	-	-	-	ผู้มาใช้บริการ/ ติดต่อราชการ ได้รับความ สะดวกสบาย เพิ่มขึ้น	สำนักปลัด

**เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2/2566 หน้าที่ 23 ลำดับที่ 2**