

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 6/2567

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 โครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรมและอุตสาหกรรม และเป้าหมายที่ 11 เมืองและชุมชนที่ยั่งยืน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดเพชรบุรี ประเด็นการพัฒนา ที่ 2 เมืองน่าอยู่และประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดเพชรบุรี ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแร่ ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ 1. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและสาธารณูปโภค

(1)แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1.	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมรางกลาง ตั้งแต่บ้านนางห้อย สุม่วง – บ้านนาย จุก ขอเสียม หมู่ที่ 1	เพื่อพัฒนา ระบบ คมนาคมให้ อยู่ในสภาพที่ ดีขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 2.50 ม.ยาว145ม. หนา 0.15 ม. ราง กว้าง 0.50 ม. ลึก 0.50 ม. ยาว 145 ม.	-	-	812,000	-	-	จำนวน ที่เพิ่มขึ้นของ เส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย	มี ระบบ คมนาคมที่ดีขึ้น	กองช่าง

เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2565 หน้าที่ 3 ลำดับที่ 6

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแร่ ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ 1. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและสาธารณูปโภค

(1)แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2.	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายหน้าโรงเรียนคลองมอญ หมู่ที่ 3	พัฒนาระบบคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ดีขึ้น	ก่อสร้างถนน คสล. จำนวน 2 ช่วง -ช่วงแรกกว้าง 6.00 ม. ยาว 320 ม. หน้า 0.15 ม. -ช่วงที่ 2 กว้าง 5.00 ม. ยาว 300 ม. หน้า 0.15 ม.	-	-	-	2,500,000	-	จำนวน ที่เพิ่มขึ้นของเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน สะดวกปลอดภัย	มี ระบบคมนาคมที่ดีขึ้น	กองช่าง

เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 5/2567 หน้าที่ 5 ลำดับที่ 6

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแร่ ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ 1. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและสาธารณูปโภค

(1)แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3.	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางระบาย น้ำ บริเวณบ้านคุณศรี รัตน์ วงศ์ทองดี หมู่ที่ 5	พัฒนาระบบ คมนาคมและการ ระบายน้ำให้อยู่ใน สภาพที่ดีขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 3 ม. ยาว 45 ม. หนา 0.15 ม. รางกว้าง 0.50 ม. ลึก 0.60 ม. ยาว 45 ม.	-	-	276,500	-	-	ร้อยละ ความพึง พอใจของ ประชาชน	ระบบ คมนาคมมี ประสิทธิภาพ ดีขึ้น	กองช่าง

เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2565 หน้าที่ 9 ลำดับที่ 21

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแร่ ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ 1. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและสาธารณูปโภค

(1)แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4.	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อ ระบายน้ำและบ่อพัก ซอยบ้านนายฟาริส นาสุข หมู่ที่ 7	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมให้อยู่ใน สภาพที่ดีขึ้น	ถนน คสล. กว้าง ประมาณ 2.00 ม. ยาวประมาณ 100 ม. หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบาย น้ำและบ่อพัก	-	-	300,000	-	-	ร้อยละ ความพึง พอใจของ ประชาชน	มีระบบ คมนาคมที่ดี ขึ้น	กองช่าง

เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2567 หน้าที่ 7 ลำดับที่ 13

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 6/2567

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแร่

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 โครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรมและอุตสาหกรรม และเป้าหมายที่ 11 เมืองและชุมชนที่ยั่งยืน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดเพชรบุรี ประเด็นการพัฒนา ที่ 2 เมืองน่าอยู่และประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดเพชรบุรี ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแร่ ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ 1. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและสาธารณูปโภค

(1)แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างถนน ASPHATIC CONCRETE เลียบคลองชลประทาน ตั้งแต่สะพานคู หมู่ที่ 5 – ศูนย์สาธิตพืชไร่ฯ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลท่าแร่ อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี เชื่อมต่อ ตำบลบางครก	เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการคมนาคม การขนส่งสินค้าทางการเกษตร ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ถนน ASPHATIC CONCRETE กว้าง 6.00 เมตร ยาว 3,300 เมตร หนา 0.05 เมตร	-	-	7,867,000 ช่วงละ 1,100 ม.	7,867,000 ช่วงละ 1,100 ม.	7,867,000 ช่วงละ 1,100 ม.	ร้อยละ ความพึงพอใจของประชาชน	การคมนาคม การส่งสินค้าทางการเกษตร ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เพิ่มขึ้น	อบต.ท่าแร่/อบจ.เพชรบุรี

เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 6/2567 หน้าที่ 23 ลำดับที่ 1

บัญชีครุภัณฑ์ สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 6/2567 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแร่

ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง

1.1 กลยุทธ์ ดำเนินการจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์ และสถานที่ให้สามารถตอบสนองต่อการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(1.) แผนงานการเกษตร

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	รถขุดดินตะขำ	รถขุดดินตะขำ ขนาด 150 แรงม้า คุณลักษณะและราคาตามมาตรฐานครุภัณฑ์ฯ	-	-	-	4,733,000	-	มีเครื่องมือ อุปกรณ์ ตอบสนอง ต่อการ ปฏิบัติงานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	สำนักปลัด

เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่5/2567 หน้าที่ 32 ลำดับที่ 1